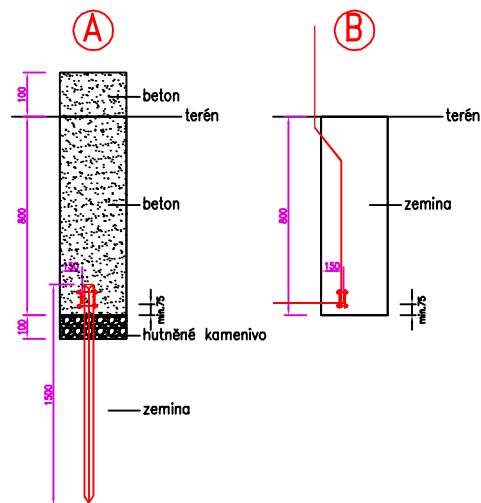


## DETAILY:



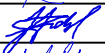


## LEGENDA:

- (A)** Do dna výkopu (v rozích pasů) zatlučena zemní tyč o délce 1m viz. detail. Spoj ošetřen asfaltovým nátěrem.
- (B)** Vývod zemniče kulatinou FeZn o průměru 10mm. Kulatina opatřena asfaltovým nátěrem. Kulatina ukončena v krabici s měřicí svorkou v SPP.
- (C)** Napojení pokračování zemniče do terénu

Na zem. kulatině a pásku je nutné v místech přechodů z různých materiálů zřídít pasivní ochranu asfaltovým nátěrem délkách:  
 beton/hlína – beton min. 30cm; hlína min. 100cm  
 beton/povrch – beton min. 10cm; nad beton min. 20cm

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Ing. Marian Kiss		 <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Ing. Marian Kiss				
VYPRACOVAL:	Petr Janda				
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo				
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov			Archivní číslo: 2003136-01_E.2.1_0511.dwg		
Část: SO 06 Reléový domek km 72,505			Formát: A4	Datum: 09/2020	Měřítko: 1:50
Název přílohy: Uzemnění			Stupeň PD: DUSP	Část: E.1.3	Příloha: 0511